

## KENCIJFERS

### Opdrachtgever

Dit onderzoek is uitgevoerd in opdracht van de Provincie Noord-Brabant.

**Provincie Noord-Brabant**

### Looptijd en respons

- 10 april 2017 tot en met 20 april 2017.
- 626 Brabantpanelleden namen deel aan het onderzoek.

### Aanleiding

Het Brabantse mobiliteitssysteem verandert in hoog tempo. Met het project Toekomst mobiliteit wil de provincie zich voorbereiden op de veranderingen die komen gaan. In deze transitie spelen burgers en bedrijven een belangrijke rol. Daarom start de provincie in 2017 een maatschappelijk dialoog met zowel Brabantse burgers als professionals. De eerste stap daartoe is de vragenlijst Toekomst mobiliteit.

## Onderzoeksvragen

1. Hoe kijken Brabanders naar de toekomst van de mobiliteit in Brabant?
2. Zijn er verschillen in de visie op de toekomst van de mobiliteit in Brabant tussen bepaalde groepen Brabantse burgers?

## RESULTATEN

- De auto/motor is het populairste vervoersmiddel; 90% van de Brabanders maakt hier tenminste een keer per jaar gebruik van. De fiets is ook populair; 81% maakt hier tenminste een keer per jaar gebruik van. Senioren maken wat minder gebruik van auto/motor en meer van het openbaar vervoer (trein, bus, metro en tram).
- Brabanders vinden een kortere reistijd, lagere kosten, meer duurzaamheid en meer comfort, in die volgorde, de belangrijkste aspecten wanneer men een reis in gedachten neemt.
- Ruim 70% van de autogebruikers is in bezit van een eigen auto. 95% van hen vindt het zelf in bezit zijn van een auto enigszins of heel belangrijk.

- Brabanders overwegen de aanschaf van een elektrische auto als de kosten lager zouden zijn dan de aanschafkosten van een gewone auto (42%) en als de elektrische auto's door een verbeterde accu verder zouden kunnen rijden dan nu kan (38%).
- 3% van de Brabanders maakt regelmatig of soms gebruik van een deelauto/deeltaxi (27% wil dit in de toekomst gaan doen). Deelfiets wordt vaker gebruikt (10%), in de toekomst wil 29% dit doen.
- 54% van de Brabanders gelooft dat binnen nu en 10 jaar elektrisch rijden de standaard wordt in het straatbeeld. Ook zegt iets meer dan de helft (55%) misschien een zelfrijdende auto in de toekomst aan te gaan schaffen.
- Betaalbaarheid (46%) en het verkleinen van de kans op ongelukken t.o.v. gewone auto (41%) genoemd als belangrijkste redenen om in de toekomst misschien een zelfrijdende auto aan te schaffen.

- De meeste Brabanders zijn van mening dat de overheid het aanschaffen van elektrische auto's moet stimuleren. Twee derde is van mening dat de overheid meer moet investeren in snelfietsroutes dan in auto(snel)wegen.
- Slechts 14% van de Brabanders vindt dat de overheid moet stoppen met busvervoer op plekken met weinig reizigers.
- Bijna de helft van de Brabanders vindt dat het initiatief voor innovaties voor mobiliteit moet liggen bij het bedrijfsleven en niet bij de overheid.