

## KENCIJFERS

### Opdrachtgever

Dit onderzoek is uitgevoerd in opdracht van de provincie Noord-Brabant

**Provincie Noord-Brabant**

### Looptijd en respons

- 18 juni 2018 tot en met 2 juli 2018.
- 774 Brabantpanelleden namen deel aan het onderzoek.

### Aanleiding

De provincie Noord-Brabant signaleert dat het OV zoals het nu is de komende jaren flink zal veranderen. Om een beeld te krijgen van hoe Brabanders aankijken tegen het OV en hoe zij kijken naar aanstaande veranderingen heeft het PON in opdracht van de Provincie Noord-Brabant een vragenlijst voorgelegd aan het Brabantpanel.

## Onderzoeksvragen

1. Welke vervoersmiddelen gebruiken Brabanders en waarom gebruiken zij deze vervoersmiddelen?
2. Wat vinden Brabanders van het openbaar vervoer in Brabant en wat zouden zij willen veranderen aan het openbaar vervoer?

## RESULTATEN

- Brabanders in de leeftijd 16-29 jaar maken het meest gebruik van het openbaar vervoer.
- Brabanders gebruiken het vaakst de auto om naar werk te reizen (57%).
- De belangrijkste redenen om de auto te gebruiken zijn de reistijd (31%), de reisafstand (15%) en puur gemak (14%)

- 78% van de Brabantse studenten gebruikt het openbaar vervoer om naar studie te reizen.
- De belangrijkste redenen om gebruik te maken van het openbaar vervoer zijn de kosten van de reis (45%) en de reisafstand (10%).
- Brabanders die hebben aangegeven gebruik te maken van het openbaar vervoer, gebruiken het openbaar vervoer het vaakst als de locatie makkelijk bereikbaar is met het OV (65%) en als ze naar het stadscentrum moeten (54%).
- Brabanders die hebben aangegeven gebruik te maken van het openbaar vervoer vinden het een veilige vervoerswijze (85%), een duurzame manier van reizen (72%) en gemakkelijk (69%).
- 30% van de Brabanders zou van het openbaar vervoer gebruik maken als vervanging van de auto als er deur tot deur vervoer was. 26% zou dit doen als het tarief goedkoper was.
- Drie vierde van de Brabanders (74%) vindt het openbaar vervoer in Nederland te duur.

- De meerderheid van de Brabanders (56%) gebruikt geen deelconcepten en ziet hier voor de toekomst ook geen toegevoegde waarde in.
- 20% van de Brabanders geeft aan dat zij in de toekomst toch gebruik zouden maken van een deelauto als de kosten lager zouden zijn. De grootste groep (55%) geeft echter aan dat niets hen zou kunnen overtuigen om gebruik te maken van een deelauto.
- Zeven van de tien Brabanders (69%) is van mening de overheid verantwoordelijk is voor het aanbieden van mobiliteit op elke locatie in Brabant.
- Ongeveer de helft van de Brabanders (53%) zou gebruik willen maken een 'Mobiliteit als Dienst-applicatie' gebruiken.
- Belangrijkste reden voor gebruik van de app is het ideaal vinden om alles op één plaats te kunnen doen (50%).
- Belangrijkst reden om hier geen gebruik van te maken is dat de toegevoegde waarde ervan niet wordt ingezien (63%).